Original Verkaufsanzeige von 2024:

Citroen SM IE Baujahr 1973
22.2.2016 aus Italien Importiert
13.6.2016 Tüv und H Kennzeichen eingetragen
Danach wurde das Auto komplett zerlegt.
Motor mittels einem zweiten Motor saniert so das nur Original Kolben und Büchsen verbaut sind.
Alle Lager und Gleitschienen und Ketten erneuert oder Revidiert Kurbelwelle geschliffen auf nächstes Übermaß usw.
Karosserie von Außen Komplett entlackt.
Front und Heckscheibe ausgebaut vor Lackierung
Es waren praktisch keine Schweißarbeiten notwendig
In Originalfarbe neu lackiert.
Himmel erneuert, Teppich erneuert, Sitze in Leder und Seitenteile erneuert
Armaturenbrett und Lenkrad mit Leder überzogen
Hutablage mit Stoff überzogen
Kofferraum Innenverkleidung erneuert
Antriebwellen Revidiert 2024
Bremsscheiben vorne und Hinten und Beläge erneuert 2024
Auspuffanlage erneuert
Lichtmaschine neu 2024
Anlasser überholt 2018
Fensterheber Motoren überholt 2024
Scheinwerfer teilweise neu verspiegelt 2017
Transistor Zündanlage LUMENITION eingebaut
Bremsgeber Anlage neu Abgedichtet
Kupplung Zylinder erneuert 2023
Kupplungsanlage erneuert
Tacho lichter auf LED umgebaut
Klimaanlage auf neues Kältemittel umgebaut
Ölkühlerleitungen erneuert
Hohlraumschutz und Unterboden mit Wachs oder Seilfett behandelt
Hydraulik Kugeln erneuert
Lufttemperatur Fühler erneuert
Kofferraum, Türen, Fenster Dichtungen erneuert
Schwellerbleche erneuert
Einspritzventile bei Bosch geprüft und gereinigt
Steuergerät bei DR Djet überholt
Türgriffe neu verchromt
Motorkabelbaum bis Steuergerät erneuert
usw.

Ab 2018 dann wirklich in Deutschland auf die Straße gebracht und seither 8000 km gefahren.
Weiteres auf Anfrage

Ende der Verkaufsanzeige von 2024.

Ich habe das Fahrzeug Ende 2024 in Deutschland gekauft, wo es als historisches Fahrzeug zugelassen war.

Derzeit hat das Auto eine österreichischen Zulassung als historisches Fahrzeug.

Die deutschen Papiere sind ebenfalls vorhanden.

Grund des „Frustverkaufs“:

Die Leerlauf Motordrehzahl wurde auf 1300 U/min erhöht, damit die Ölkontrolle nicht leuchtet - dieser Hinweis wurde vom Verkäufer „leider vergessen“ zu erwähnen ☹

Es wurde nur gesagt: „manchmal leuchtet die Öldruckkontrolle kurzzeitig auf, da ist der Öldruckschalter auszutauschen“.

(ein vermeintlich seriöser Verkäufer)

Eine Messung hat ergeben:

Öldruck kalt: ca. 8 bar , Öldruck heiß: < 1 bar.